

Investigación turística en el Corredor Vial Bioceánico: aportes y desafíos para la construcción de territorios sostenibles

A pesquisa em turismo no Corredor Rodoviário Bioceânico: contribuições e desafios para construção de territórios sustentáveis

Tourism research in the Bioceanic Road Corridor: contributions and challenges for the construction of sustainable territories

Simone Batista Mamede¹
Maristela Benites da Silva²
Cleonice Alexandre Le Bourlegart³

Recibido el 30 de jun. de 2021; revisado e aprobado el 18 de sept. de 2021; aceptado el 13 de oct. de 2021
DOI: <http://dx.doi.org/10.20435/inter.v22i4.3424>

Resumen: El objetivo de este estudio fue evaluar las contribuciones de la investigación y los documentos producidos sobre el turismo, entre 2017-2019, sobre el área de influencia del Corredor de la Carretera Bioceánica en el tramo Campo Grande-Porto Murtinho, Brasil, en la construcción de territorios turísticos. Se trata de una investigación bibliográfica y documental, asociada a un relevamiento de trabajos científicos producidos por cuatro universidades regionales (UEMS, UCDB, UFMS y Anhanguera-Uniderp), Instituto Mamede de Investigaciones Ambientales y Ecoturismo y Instituto de Sostenibilidad Arara Azul, además de documentos de la Fundación de Turismo de Mato Grosso do Sul (FUNDTUR). Se identificaron 44 trabajos científicos, provenientes de investigaciones académicas, que abordan el turismo en el territorio de influencia inmediata del Corredor Vial Bioceánico, así como publicaciones y investigaciones realizadas por institutos de investigación en el área de ecoturismo y turismo científico e iniciativas gubernamentales para el fortalecimiento de Instancias de Gobiernos Regionales (IGRs). Si bien la apreciación de la naturaleza de los contenidos trabajados hasta ahora es relevante, existía una necesidad estratégica de trabajo articulado en red, desde la escala local hasta la multinacional. Además del rol integrador que puede jugar esta actividad en la construcción de un territorio latinoamericano, es necesario enfrentar los desafíos del turismo sostenible, más equitativo e inclusivo, respetando las culturas locales, regionales y nacionales.

Palabras clave: enfoque de la investigación en turismo; territorios de turismo sostenible; gobernanza multinivel; Ruta de Integración Latinoamericana.

Resumo: O objetivo deste estudo foi avaliar as contribuições de pesquisas e documentos produzidos sobre o turismo, entre 2017-2019, a respeito da área sob influência do Corredor Rodoviário Bioceânico no trecho Campo Grande-Porto Murtinho, Brasil, na construção de territórios turísticos sustentáveis. Trata-se de uma pesquisa de natureza bibliográfica e documental, associada ao levantamento de trabalhos científicos produzidos por quatro universidades regionais (UEMS, UCDB, UFMS e Anhanguera-Uniderp), Instituto Mamede de Pesquisa Ambiental e Ecoturismo e Instituto de Sustentabilidade Arara Azul, além de documentos da Fundação de Turismo de Mato Grosso do Sul (FUNDTUR). Foram identificados 44 trabalhos científicos, originários de pesquisas acadêmicas, abordando o turismo no território de influência imediata do Corredor Rodoviário Bioceânico, além de publicações e pesquisas realizadas por institutos de pesquisa na área de ecoturismo e turismo científico e iniciativas do governo para o fortalecimento das Instâncias de Governanças Regionais (IGRs). Ainda que relevante a apreciação da natureza dos conteúdos até então trabalhados, verificou-se necessidade estratégica de um trabalho articulado em rede, desde a escala local até a multinacional. Além do papel integrador que esta atividade pode exercer na construção de um território latino-americano, é preciso enfrentar os desafios para um turismo sustentável, mais equitativo e inclusivo, num respeito às culturas locais, regionais e nacionais.

Palavras-chave: abordagem da pesquisa em turismo; territórios turísticos sustentáveis; governança multinível; Rota de integração latino-americana.

Este é um artigo publicado em acesso aberto (Open Access) sob a licença Creative Commons Attribution, que permite uso, distribuição e reprodução em qualquer meio, sem restrições desde que o trabalho original seja corretamente citado.



¹ Instituto Mamede de Pesquisa Ambiental e Ecoturismo, Campo Grande, Mato Grosso do Sul, Brasil.

² Universidade Federal do Mato Grosso Sul, Campo Grande, Mato Grosso do Sul, Brasil.

³ Universidade Católica Dom Bosco, Campo Grande, Mato Grosso do Sul, Brasil.

Abstract: The objective of this study was to evaluate the contributions of research and documents produced on tourism, between 2017-2019, regarding the area under the influence of the Bioceanic Highway Corridor in the Campo Grande-Porto Murtinho stretch, Brazil, in the construction of sustainable tourist territories. This is a bibliographical and documentary research, associated with a survey of scientific works produced by four regional universities (UEMS, UCDB, UFMS and Anhanguera-Uniderp), Instituto Mamede de Pesquisa Ambiental e Ecoturismo and Instituto de Sustentabilidade Arara Azul, in addition to documents of the Tourism Foundation of Mato Grosso do Sul (FUNDTUR). 44 scientific works were identified, originating from academic research, addressing tourism in the territory of immediate influence of the Bioceanic Highway Corridor, as well as publications and research carried out by research institutes in the area of ecotourism and scientific tourism and government initiatives for the strengthening of Instances of Regional Governments (IGRs). Even though the appreciation of the nature of the contents worked so far is relevant, there was a strategic need for articulated work in a network, from the local to the multinational scale. In addition to the integrative role that this activity can play in the construction of a Latin American territory, it is necessary to face the challenges of sustainable, more equitable and inclusive tourism, while respecting local, regional and national cultures.

Keywords: tourism research approach; sustainable tourism territories; multilevel governance; Latin American Integration Route.

1 INTRODUCCIÓN

El Corredor Vial Bioceánico, también conocido como Ruta de Integración Latinoamericana (RILA) o Ruta Bioceánica, cubre cuatro países: Brasil, Paraguay, Argentina y Chile. En Brasil, el recorrido del Corredor, objeto de este estudio, se inicia en la ciudad de Campo Grande, en Mato Grosso do Sul, abarcando los municipios de Sidrolândia, Nioaque, Guia Lopes da Laguna, Jardim, Bela Vista, Caracol, hasta llegar Porto Murtinho, en la frontera con Paraguay. En Paraguay, cruzando el río Paraguay, el corredor llega hasta Carmelo Peralta, Mariscal Estigarribia y Pozo Hondo. En Argentina también forman parte de la Ruta los municipios de Misión La Paz, Tartagal, Jujuy y Salta. Finalmente, en Chile, el Corredor incluye el Paso Jama, hasta llegar a los puertos de Antofagasta, Mejillones e Iquique (CONSTANTINO *et al.*, 2019).

Ya se ha podido vislumbrar una serie de retos a afrontar, tanto en la conservación y puesta en valor de los recursos disponibles, tanto socioculturales como del medio natural en el territorio cubierto por la Ruta de Integración, así como en la viabilidad del turismo internacional. En este sentido, se basa en el supuesto de un trabajo colectivo bien articulado, buscando co-construir, de manera participativa y compartida, políticas públicas que valoren culturas singulares así como prácticas socioeconómicas, aún invisibles. Al mismo tiempo, existen desafíos en cuanto a la creación y mantenimiento de áreas protegidas, dado el avance indiscriminado de las fronteras agrícolas en ambientes naturales como el Cerrado, Chaco, Pantanal, entre otros, comprometiendo significativamente hábitats de especies nativas, con distribución y distribución restringida. aquellos que mantienen una relación única con los ecosistemas afectados.

Como señalan Mamede *et al.* (2019), hace décadas existe una expectativa brasileña sobre el corredor vial que conecta los puertos logísticos del Océano Atlántico con el Pacífico. Hasta entonces, los intereses se habían centrado en la movilidad de productos básicos y otros productos agrícolas, con el fin de satisfacer las demandas del continente asiático. Constantino *et al.* (2019) señalan que esta expectativa se nutre de organismos públicos y privados, principalmente productores y exportadores agrícolas que tienen a América Latina y Asia como destinos del comercio internacional. En este caso, como señalan Asato, Gonçalves e Wilke (2019), el Corredor Vial facilita el proceso logístico de estos desplazamientos.

Le Bourlegat (2019) recuerda que las estrategias actuales de los corredores de exportación, por tener una concepción más sistémica y holística, también tienen en cuenta los procesos de integración y desarrollo de sus áreas de influencia. Por lo tanto, pensar en estrategias para la implementación del Corredor Vial implica un enfoque de integración y desarrollo, no solo lineal, sino también territorial y sustentable, cuyas iniciativas deben comenzar a escala local y regional. En el mismo sentido, Benites *et al.* (2019) complementan que lo singular y lo universal tienen una fuerte conexión en este proceso, lo que lleva a la deducción de que las comunidades y entornos únicos deben ser respetados.

El turismo como modelo productivo que no se basa solo en su dimensión económica, sino que está necesariamente ligado al pleno desarrollo de los territorios, que está marcado por las relaciones sociales y de poder, puede ofrecer aportes reales a los procesos de gestión participativa, reducción de desigualdades, protagonismo y emancipación social, atendiendo las aspiraciones y necesidades de los diferentes grupos sociales, valorando el patrimonio natural y cultural, conduciendo así a las transformaciones necesarias para la sostenibilidad territorial.

El objetivo de este estudio fue evaluar el aporte de investigaciones y documentos producidos sobre turismo, entre 2017-2019, en áreas brasileñas bajo la influencia directa del Corredor Vial Bioceânico, específicamente en el tramo Campo Grande – Porto Murquinho, buscando identificar la naturaleza y el origen de los diferentes contenidos abordados, así como posibles desafíos identificados.

2 METODOLOGÍA

2.1 Naturaleza y método de la investigación

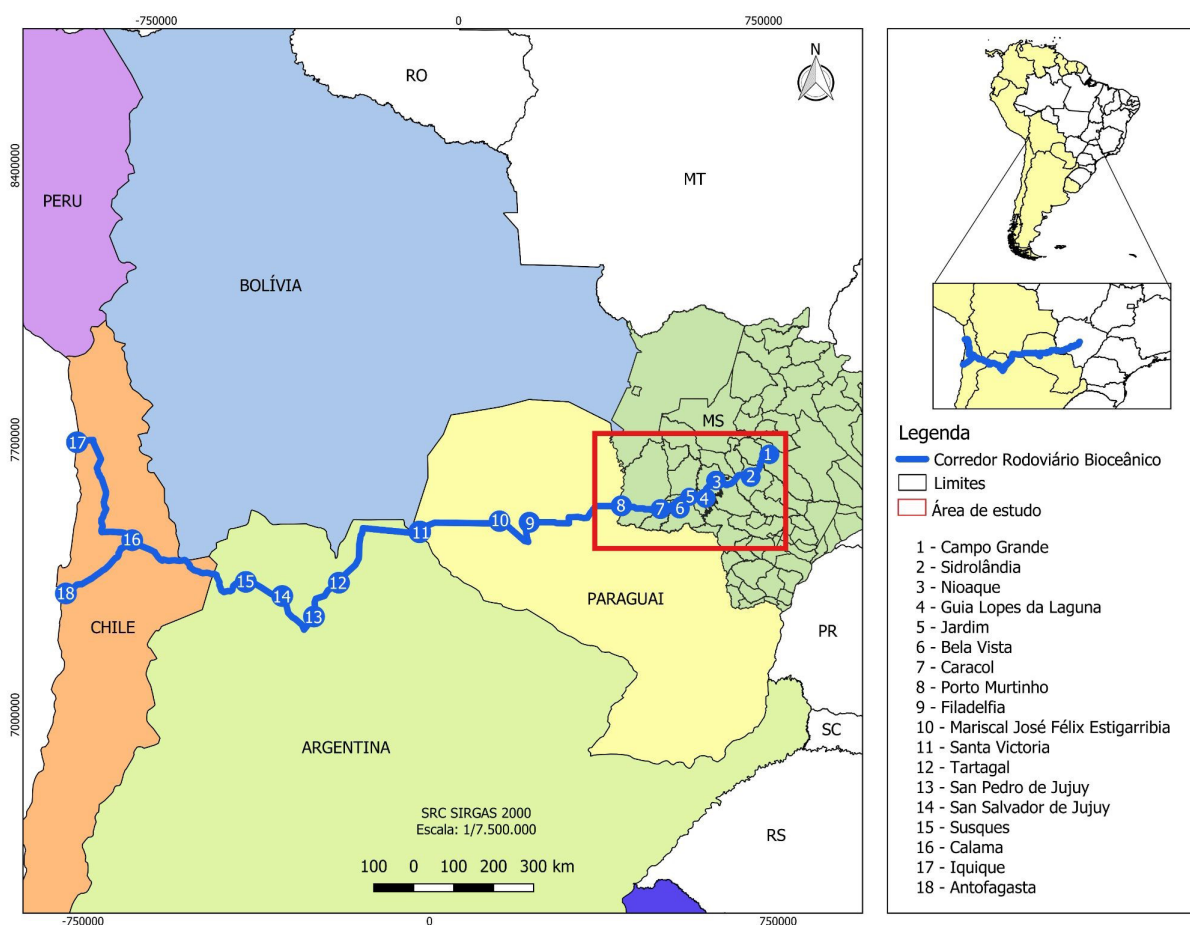
La investigación, de carácter bibliográfico y documental, se basó en el método descriptivo y analítico de búsqueda de datos de trabajos científicos y documentales realizados entre 2017-2019, sobre la práctica del turismo en las áreas de influencia directa del Corredor Bioceânico en Brasil, a lo largo del tramo Campo Grande – Porto Murquinho, en Mato Grosso do Sul.

2.2 Objeto de estudio

El objeto del estudio consistió en las áreas de los municipios brasileños directamente afectados por el Corredor Vial Bioceânico, que son: Campo Grande, Sidrolândia, Nioaque, Guia Lopes da Laguna, Jardim, Caracol, Bela Vista y Porto Murquinho (Figura 1). Los municipios de Terenos, Anastácio y Aquidauana también fueron considerados como ruta alternativa para el tramo Campo Grande – Nioaque.

Se eligieron los trabajos científicos realizados desde 2017, año en que se oficializó el Corredor Vial Bioceânico, hasta 2019.

Figura 1 – Mapa del Corredor Vial Bioceánico destacando el área de estudio, tramo Campo Grande – Porto Murтинho, MS



Fuente: As autoras.

2.3 Procedimientos de investigación

Para este análisis, se consultaron tesis doctorales y tesis de maestría de los Programas de Postgrado stricto sensu en Medio Ambiente y Desarrollo Regional (Uniderp-Anhanguera / Campo Grande) y Desarrollo Local (UCDB / Campo Grande) en universidades. Monografías de posgrado Lato sensu en Planificación y Gestión Pública y Privada del Turismo (UEMS / Dourados) y Documentos de Fin de Curso de los tres cursos de grado en turismo en Mato Grosso do Sul (UFMS / Campo Grande y UEMS / Campo Grande y Dourados).

A estos se sumaron las encuestas desarrolladas por el Instituto Mamede de Investigaciones Ambientales y Ecoturismo y el Instituto de Sustentabilidad Arara Azul, así como documentos y proyectos específicos relacionados con el turismo del gobierno del estado, que forman parte de la colección de la Fundación Mato Turismo. Grosso do Sul (FUNDTUR-MS).

Luego se organizó la información recolectada, para ser analizada y discutida con el apoyo del marco teórico construido sobre el tema de estudio.

Con base en la visión sistémica y holística del corredor vial y las iniciativas locales y regionales, se espera que estas puedan contribuir a prácticas para la construcción de territorios turísticos sostenibles, acogiendo a los miembros y otros usuarios de esta Ruta de Integración. La sostenibilidad de este proceso dependerá, en gran medida, de la conducción, planificación y

gestión, sumada a otras iniciativas incluyentes, integradoras, dialógicas y del buen vivir. Asato, Gonçalves e Wilke (2019) también corroboran el papel que puede jugar el turismo en la integración de estos pueblos cubiertos por el Corredor Vial.

3 MARCO TEÓRICO

3.1 Investigación y políticas públicas en turismo con enfoque sistémico

En turismo, como señala Mesquita (2006), durante mucho tiempo la investigación del desarrollo tuvo un enfoque reduccionista y lineal, privilegiando la dimensión económica. Esta naturaleza de enfoque, según el autor, llevó a una visión del turismo como un producto económicamente rentable, sin preocuparse por otras dimensiones relacionadas con él.

Más recientemente, los llamados partidarios del turismo crítico, en una visión más sistémica y sostenible de la realidad, también han comenzado a tener en cuenta las dimensiones socioculturales y el entorno natural. Entre estos, podemos citar a Fazito (2012), para quien este nuevo enfoque ayuda a identificar los conflictos inherentes a las prácticas turísticas y a valorar la construcción de espacios dialógicos en la búsqueda de soluciones a los problemas planteados. Leal (2011) también concibe estas nuevas bases del conocimiento turístico, de carácter más integral y crítico, que han sido reveladas en investigaciones más recientes, tanto cuantitativa como cualitativamente. Revelan una maduración de conocimientos sobre prácticas turísticas, que reflejan también la existencia de programas de posgrado, la inserción internacional de investigadores y la consolidación de revistas científicas en el campo del turismo. Este abordaje más integral y sistémico, que permite una mayor visión crítica, entendimiento de la realidad y con perspectivas de sustentabilidad en la actividad turística, ha culminado en orientar estrategias de políticas públicas locales, regionales e incluso nacionales, las cuales pueden ser determinantes en los procesos de un desarrollo más allá de su concepción económica.

A partir de esta madurez del conocimiento científico continuo, la investigación turística ha iniciado nuevas direcciones, apoyando iniciativas para realidades más complejas basadas en modelos sostenibles, inclusivos y equitativos.

3.2 El turismo como modelo de desarrollo sostenible

El turismo tiene características intrínsecas y dinámicas que pueden fortalecer las actividades económicas regionales y locales, considerado un sector económico que genera tanto beneficios como costos, con necesidades de sostenibilidad (OLIVEIRA; MANSO, 2010). Sin embargo, visto solo desde una perspectiva económica, se corre el riesgo de producir un modelo turístico insostenible, ya sea cuando los bienes naturales y la fuerza de trabajo son abusados y controlados por agentes sociales dominantes, o incluso cuando se excluyen los procesos productivos de base étnica tradicional.

Según la Organización Mundial del Turismo (OMT, 2003), el turismo sostenible, al tiempo que satisface las necesidades de los turistas y las regiones receptoras, debe tener en cuenta la responsabilidad con un tipo de protección que permita la expansión de oportunidades para el futuro de la vida. En ese sentido:

[...] busca satisfacer las necesidades económicas, sociales y de calidad de vida actuales para el desarrollo regional, conservando los recursos naturales y manteniendo la integridad

cultural de la población local, promoviendo la responsabilidad colectiva y satisfaciendo las expectativas de los turistas de manera que la actividad pueda continuar indefinidamente proporcionando los beneficios propuestos. (OMT, 2003, p. 24).

Como se puede apreciar, en el turismo sostenible presentado por la OMT (2005), los emprendedores y turistas buscan satisfacer expectativas, asumiendo responsabilidades en el proceso de desarrollo regional multidimensional, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de todos los agentes involucrados. Además de la sostenibilidad ambiental, la sostenibilidad sociocultural valora la interculturalidad y el respeto por el estilo de vida, los valores y el patrimonio cultural de las comunidades de acogida. En cuanto a la dimensión económica, la actividad turística sostenible incluye la inclusión social y la reducción de la pobreza, incluido el principio de equidad.

El turismo sostenible, por lo tanto, se manifiesta a través de un modelo de desarrollo económico, con el potencial de asegurar una experiencia de visitante calificada y, al mismo tiempo, mejorar la calidad de vida de las comunidades de acogida, respetando su integridad y prácticas culturales, así como la diversidad ecológica y los procesos esenciales del medio natural. Así, al mismo tiempo, este modelo protege y fomenta oportunidades para el futuro, respetando los sistemas que sustentan la vida. Ya existen varios estudios que reiteran este nuevo enfoque del turismo, entre ellos Ceballos-Lascuráin (1996), Ruschmann (1997), OMT (1998), Jiménez (2004), Mesquita (2006), Hanai y Espíndola (2011), Oliveira y Manso (2019), Lunas, Eichenberg y Le Bourlegat (2019), Mamede et al., (2019), Mamede y Benites (2020). El gran cuidado, por tanto, es no producir en el ámbito de esta Ruta Bioceánica un turismo de masas, con uso homogeneizado, de control hegemónico, acrítico y basado únicamente en el valor de cambio y rompiendo con la sostenibilidad de la vida.

4 RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1 Artículos científicos sobre turismo investigados y organizados a nivel de posgrado

A partir de la investigación académica sobre turismo en el área brasileña cubierta por el Corredor Vial entre 2017-2019, se identificaron 44 artículos científicos que resultaron en tesis, disertaciones, monografías de especialización y trabajos de conclusión de cursos de graduación, además de 19 artículos publicados en una revista.

De un total de 44 trabajos de investigación, ocho (18,8%) fueron elaborados por posgraduados, concretamente tres tesis, dos disertaciones y tres monografías de especialización. Los temas tratados fueron Gestión, Ecoturismo, Turismo Cultural y Políticas Públicas para el Turismo, aunque solo uno de ellos, a nivel de especialización, realizó un abordaje directamente relacionado con la Ruta Bioceánica, titulado: “Retos para el Corredor Bioceánico y su potencial turístico: una cuestión de la libre circulación de personas”.

Los 19 artículos científicos también fueron organizados y publicados en 2019 por “Interacciones: Revista Internacional de Desarrollo Local”, bajo la responsabilidad del Programa de Posgrado en Desarrollo Local (Maestría y Doctorado) de la UCDB, en el dossier “Desafíos de la Integración en la Ruta Bioceánica (Brasil, Paraguay, Argentina y Chile)”. Entre los autores, el Ministro de Relaciones Exteriores participaron involucrados en la implementación del Corredor y miembros de universidades y otras organizaciones científicas socias de la RILA. iniciativa de integración. Un total de 19 artículos publicados, siete de ellos abordaron el papel del turismo en el proceso de integración del territorio sudamericano bajo la influencia del Corredor; cuatro

presentaron datos y reflexiones sobre situaciones a considerar en su implementación, ya sea de carácter ambiental o social y cultural; cuatro de ellos enfocados al ámbito económico, de infraestructura y capital social a lo largo del Corredor. Dos de ellos extendieron la reflexión al turismo que se practica en el municipio de Bonito, ubicado en la zona de influencia del Corredor.

Se observa que 36 (81,2%) de las investigaciones en el área brasileña cubierta por RILA, involucrando a Campo Grande, Nioaque, Jardim, Guia Lopes y Porto Murinho, fueron desarrolladas en cursos de pregrado entre 2017 y 2019. La Tabla 1 permite verificar entre los 13 (trece) temas identificados, el predominio relativo del turismo cultural, la gestión y planificación y el ecoturismo, en conjunto representan el 44,5% del total. Las políticas públicas, la logística y el turismo pedagógico mantuvieron la misma proporcionalidad entre el 24,9% de ellos, al igual que el turismo de eventos y de negocios, el turismo de salud y el turismo de personas mayores para un 16,8%.

Tabla 1 – Temas cubiertos en la investigación desarrollada por las carreras de grado en turismo de 2017 a 2019

Temas trabajados	Número de trabajos	%
Turismo cultural	6	16,7
Gestión y Planeamiento	6	16,7
Ecoturismo	4	11,1
Políticas Públicas	3	8,3
Logística	3	8,3
Turismo pedagógico	3	8,3
Turismo de evento y negocios	2	5,6
Turismo de Salud	2	5,6
Turismo de la tercera edad	2	5,6
Otros: Turismo de LGBT (1), turismo deportivo (1), turismo gastronómico (1), turismo social (1)	5	13,9
TOTAL	36	100

Fuente: As autoras.

Entre las investigaciones realizadas, las de ecoturismo revelan mayores avances en la visión sistémica y de sustentabilidad, aunque no siempre involucrando la dimensión social, considerada importante por Leff (2009). El autor enfatiza que la integración cultural-natural, la sociedad y la naturaleza deben articularse armónicamente en los enfoques ecoturísticos. Beni y Moesch (2016), a su vez, argumentan que la teoría de la complejidad, aplicada al sistema orgánico del turismo, demuestra que el ecosistema turístico se expresa como un fenómeno humano / social en su totalidad. Y Layrargues (2004) concluye que el ecoturismo se ha convertido en un objeto de investigación relevante para los científicos de las ciencias ambientales, quienes entendieron su relación con la protección ambiental y la dinámica cultural de las comunidades involucradas

Sin embargo, una parte del trabajo científico producido sobre el turismo en este nivel aún mantiene visiones divididas, sin perspectivas sistémicas en sus enfoques, que favorecen una aprehensión más integrada de las realidades en su complejidad, como señalan Beni y Moesch (2016). Abordar la cultura solo en una mirada mecanicista y aislada, según Mesquita (2006), sin articulación con otras dimensiones, como se aprecia en algunos de los trabajos, dificulta la construcción de fuerzas sistémicas para impulsar cambios hacia territorios más sostenibles.

Es importante resaltar el fuerte vínculo que mantienen estos institutos con programas de posgrado que trabajan desde la perspectiva del turismo sustentable, el turismo científico, el turismo de observación de vida silvestre y el ecoturismo, uniendo esfuerzos y trabajando en alianza para construir territorios más sustentables.

Además, se pudo identificar en las acciones de FUNDTUR/MS, una base de datos y monitoreo del turismo en la región, objeto de esta investigación, organizada por el Observatorio de Turismo de Mato Grosso do Sul. La información disponible contribuye al fortalecimiento de las Instancias de Gobiernos Regionales (IGR), cuyo objeto es poner en práctica el Programa de Gestión Descentralizada establecido en el Plan Nacional de Turismo. A través de programas y acciones, las autoridades públicas, la iniciativa privada y las comunidades organizadas pueden participar de manera articulada en la elaboración, implementación y seguimiento de la Política Nacional y Estatal de Turismo.

Entre los trabajos científicos identificados, incluso algunos realizados en coautoría y procedentes de grupos de investigación, en su conjunto, se siguen produciendo de forma desarticulada. El diálogo mantenido a nivel institucional e interinstitucional aún no revela haber sido suficiente para articular soluciones conjuntas que favorezcan el avance en la construcción de territorios turísticos más sostenibles.

Vale destacar que ninguno de los trabajos desarrollados a nivel de pregrado, a pesar de ser realizados en el territorio del Corredor Vial Bioceánico, se refirió al tema, lo que revela la necesidad de una mayor discusión y fomento de la investigación sobre este tema.

4.2 Investigación turística realizada en Institutos de Investigación

La investigación sobre turismo en el área cubierta por este trabajo se identificó en dos institutos que trabajan con la conservación y sustentabilidad ambiental: Instituto Mamede de Investigaciones Ambientales y Ecoturismo (IMPAE) y el Instituto de Sustentabilidad Arara Azul (ISAA). Las encuestas del IMPAE han cubierto más específicamente la región de Campo Grande y Porto Murtinho y las de ISAA Campo Grande y Jardim, relacionadas con Ecoturismo, Turismo Científico, Turismo de Observación de Vida Silvestre y Turismo de Observación de Aves (turismo de observación de aves).

Entre estos trabajos destacan: Espacios para la observación de aves en ciudades inteligentes y sostenibles: planificación y gestión ambiental (BENITES et al, 2020) Ciencia ciudadana y Turismo Sostenible (MAMEDE; BENITES; ALHO, 2017; SILVA-MELO; MELO; GUEDES, 2019); Identificación y mapeo de puntos críticos de observación de aves: indicadores socioambientales y rutas turísticas en Campo Grande, MS (MAMEDE; BENITES, 2020); Contribución del ecoturismo a la conservación de la guacamaya roja en una Reserva en Brasil (MELO; SOUZA; GUEDES, 2018).

De los trabajos desarrollados por estas instituciones, solo dos de ellos abordan específicamente el Corredor Bioceánico, a saber: 1) Turismo de observación de aves en el Chaco: oportunidades y desafíos para el Corredor Bioceánico, segmento Brasil / Paraguay (MAMEDE et al., 2019) y; Porto Murtinho, Mato Grosso do Sul y el Corredor Bioceánico: posibles caminos hacia la sostenibilidad socioambiental (BENITES et al., 2019).

Es importante resaltar el fuerte vínculo que mantienen estos institutos con programas de posgrado que trabajan desde la perspectiva del turismo sustentable, el turismo científico, el turismo de observación de vida silvestre y el ecoturismo, uniendo esfuerzos y trabajando en alianza para construir territorios más sustentables.

4.3 Proyectos turísticos desarrollados en asociación con agencias gubernamentales

También se identificaron dos proyectos para promover el ecoturismo y el turismo científico, enfocados en el turismo de observación de aves, desarrollados por el Instituto Mamede de Investigación Ambiental y Ecoturismo (IMPAE), en alianza con agencias gubernamentales. Uno de ellos se está desarrollando en las Unidades de Conservación de Campo Grande, en alianza con el Instituto Ambiental de Mato Grosso do Sul (IMASUL) y el Ayuntamiento de Campo Grande, que involucra la capacitación de conductores visitantes. El segundo se desarrolla en Porto Murinho, en colaboración con la Fundación de Turismo de Mato Grosso do Sul (FUNDTUR) y el Municipio de Porto Murinho.

Además, se pudo identificar en las acciones de FUNDTUR/MS, una base de datos y monitoreo del turismo en la región, objeto de esta investigación, organizada por el Observatorio de Turismo de Mato Grosso do Sul. La información disponible contribuye al fortalecimiento de las Instancias de Gobiernos Regionales (IGR), cuyo objeto es poner en práctica el Programa de Gestión Descentralizada establecido en el Plan Nacional de Turismo. A través de programas y acciones, las autoridades públicas, la iniciativa privada y las comunidades organizadas pueden participar de manera articulada en la elaboración, implementación y seguimiento de la Política Nacional y Estatal de Turismo.

4.4 Retos de la investigación en la construcción de territorios turísticos sustentables y articulados

Como se pudo apreciar, ya existen varias universidades e incluso institutos regionales de investigación que realizan investigación sobre turismo en este tramo cubierto por RILA entre Campo Grande y Porto Murinho, entre 2017-2019. Por un lado, los datos revelaron el potencial de las organizaciones de investigación y desarrollo con las que puede contar este alcance del alcance de RILA. Por otro lado, algunos aspectos deben reflejarse en la dirección de la construcción de territorios turísticos sostenibles con el apoyo de la investigación en curso.

Entre los trabajos científicos identificados, incluso algunos realizados en coautoría y procedentes de grupos de investigación, en su conjunto, se siguen produciendo de forma desarticulada. El diálogo mantenido a nivel institucional e interinstitucional aún no revela haber sido suficiente para articular soluciones conjuntas que favorezcan el avance en la construcción de territorios turísticos más sostenibles.

Otro desafío planteado se refiere a los avances que se requieren desde un enfoque de la investigación aún fragmentado y mecanicista, hacia un enfoque sistémico e integrado, buscando revelar la complejidad de los territorios turísticos en construcción. Como señala Morin (2005, p. 175), en el que el camino de la complejidad y su concepción puede romper los muros de la ciencia y la hiperespecialización, a través de la interdisciplinariedad efectiva, en su forma más articulada. El esfuerzo de este avance hacia un abordaje más sistémico se pudo detectar, sin embargo, en al menos dos trabajos científicos producidos en relación directa con la implementación del Corredor Vial Bioceánico, por investigadores involucrados con instituciones socias de UniRILA.

Uno de ellos fue desarrollado por investigadores de UEMS, IMPAE y Uniderp. Particularmente se dirigió al municipio de Porto Murinho, cercano a la frontera con Paraguay, buscando presentar alternativas y prácticas de turismo sustentable, publicado en forma de artículo titulado "Porto Murinho, Mato Grosso do Sul y la Ruta Bioceánica: posibles caminos

de socio-sostenibilidad ambiental (BENITES *et al.*, 2019) “. Este trabajo destaca los fuertes impactos socioambientales derivados de prácticas económicas anteriores, en un entorno de rica diversidad natural y sociocultural, marcado por la presencia de dos importantes biomas: el Pantanal y el Chaco. Señala la vulnerabilidad de este entorno socioambiental ante las nuevas prácticas económicas previstas en la implementación del Corredor. La alerta está hecha para que se construya una práctica turística en diálogo con los actores locales, en una apreciación del importante patrimonio sociocultural, paisajístico y ecológico del lugar. El segundo fue un artículo elaborado por investigadores de la UEMS y UCDB, titulado “Desafíos de la planificación turística en el corredor bioceánico: indicadores de desarrollo turístico sostenible” (LUNAS; EICHENBERG; LE BOURLEGAT, 2019). La preocupación de este estudio fue establecer una línea base inicial de indicadores de desarrollo sostenible, aplicables a la planificación turística, que tomen en cuenta cinco dimensiones del territorio (ambiental, sociocultural, económica, turística e institucional). También llamaron la atención sobre el hecho de que, para la implementación, es necesario validar a las partes interesadas, a través de una dinámica participativa.

También se plantea el desafío de una mayor articulación entre los conocimientos desarrollados dentro y entre los territorios turísticos en construcción, recogidos por los distintos estudios analizados, que se puedan potenciar a través del apoyo de los integrantes de estos distintos órganos de investigación en interacción con diversos actores, generando ecosistemas de conocimiento e innovación. Las universidades y otros organismos de investigación pueden jugar un papel importante en este proceso, si sus miembros logran aprender juntos, a través de redes interactivas, colmando brechas de conocimiento (LE BOURLEGAT, 2019). Pero aún es necesario avanzar en estas interconexiones, involucrando a otros actores del Corredor, ya sea del sector empresarial, gobierno, comunidades locales o incluso turistas, en un proceso de participación democrática y diálogo de conocimiento. En este proceso de articulación, es fundamental valorar los diferentes saberes de los involucrados, ya sean tradicionales de las comunidades locales, como el conocimiento académico-científico y otras experiencias acumuladas (internas y externas). En este compartir, los actores se revelan más aptos para co-crear frente a los desafíos, con soluciones más ajustadas a cada situación y momento particular, una dinámica social que permite a las comunidades locales apropiarse del turismo y no al revés.

Es importante señalar que, dado que se trata de la promoción del turismo sostenible a escala internacional, otro desafío es pensar y promover articulaciones multiescala dentro del alcance del espacio a ser cubierto por el Corredor de los cuatro países, en la promoción de procesos interactivos. Castro (2019) recuerda que en el caso de proponer una práctica turística internacional, no se puede pensar solo en soluciones para el entorno inmediato, es necesario definir, desde el nivel local, regional y de Corredor, el modelo de turismo que se pretende desarrollar. Para Le Bourlegat (2019), sin embargo, primero es necesario pensar en un modelo territorial regionalizado, sistémico, en red que valore las interconexiones e interdependencias entre todos los actores, con vínculos expresivos de producción, interacción, cooperación y aprendizaje. Castro (2019, p. 26) advierte también de la necesidad de incentivar la articulación, antes de proponer acciones puntuales y aisladas, así como “compartir recursos, conocimientos y experiencias”, práctica vista como una “forma sencilla y barata de superar la carencia”. de recursos “. Sugiere que el desarrollo del turismo a lo largo del Corredor Vial podría servir como un instrumento para una transición gradual hacia una economía más inclusiva, resiliente y sostenible.

En cualquier caso, como señalan Constantino *et al.* (2019) las demandas nacionales e internacionales y, principalmente, las demandas de integración dependen fuertemente de la necesidad de generar estrategias diferenciadas para promover y consolidar el turismo a lo largo del Corredor Bioceánico. Hacia la concreción de estas articulaciones, involucrando a los cuatro países, Castro (2019) sugiere la elaboración de un Plan Regional de Promoción Turística para el Corredor Vial Bioceánico, buscando también guiarse por normas internacionales, como el Acuerdo Climático y el Agenda de Desarrollo Sostenible.

La cohesión entre los vínculos de cooperación y aprendizaje interactivo a establecerse en una articulación multiescala, en la búsqueda de soluciones específicas y contextualizadas, exigirá también el desafío de establecer una gobernanza multinivel. De hecho, como nos recuerdan Dias y Seixas (2017), la gobernanza se considera crucial para una movilización en el establecimiento de compromisos relacionados con la construcción de territorios sostenibles. Más que reglas y normas a seguir, el éxito de la gobernanza dependerá de un diálogo capaz de asegurar la participación de todos, teniendo en cuenta los intereses específicos de las partes involucradas (HOLEC; BRUNET JOLIVARD, 2000). Para Castro (2019), una gobernanza que favorezca la articulación entre todos los actores involucrados, con el apoyo de una política de alto nivel, puede contribuir a agregar valor a los servicios y contribuir a transformar la realidad en bases sostenibles. Ayuda a sensibilizar a las partes interesadas sobre la necesidad de proteger determinados entornos, promover la inclusión social y un mayor apoyo a la integración de familias y comunidades vulnerables de forma organizada.

La Ruta de la Integración Latinoamericana, como propuesta gubernamental y con la participación efectiva de los grupos empresariales, tiene como objetivo obtener ganancias del transporte de mercancías y el intercambio de mercancías. Sin embargo, Cabrera (2020, p. 363), advierte que es “[...] necesario verificar, comprender y analizar los males sociales que existen y que pueden intensificarse como consecuencia del siempre deseado y falaz desarrollo económico”. Y sumamos la vulnerabilidad ambiental, en particular los elementos de la biodiversidad, que, en el territorio en cuestión, pueden verse aún más impactados con nuevas pérdidas de hábitat, atropellamientos, contaminación y daños a sus ecosistemas.

Así, la producción del espacio, en el que se inserta el turismo, necesita ampliar el debate sobre la sostenibilidad en sus investigaciones y prácticas y en sus dimensiones social, ambiental y económica. Al mismo tiempo, los gobiernos y los tomadores de decisiones necesitan establecer espacios efectivos de comunicación y diálogo con la sociedad, con el fin de acercar a los grupos sociales, sino a todos, en propuestas de desarrollo que respondan a las necesidades locales y regionales, para la actualidad y generaciones futuras, en el horizonte de una distribución justa de los beneficios.

5 CONSIDERACIONES FINALES

Los estudios realizados permitieron constatar que, si por un lado ya existe en Mato Grosso del Sur un número significativo de organismos regionales de ciencia e investigación involucrados en la producción de artículos científicos sobre turismo y que se han comprometido en UniRILA, por otro lado, hay varios desafíos que proponer y diálogos que establecer. Dichos desafíos, como se dijo, se refieren a un avance hacia un enfoque más sistémico, a través de prácticas articuladas de producción de conocimiento, en la aprehensión y búsqueda de soluciones específicas, para

que se contemple una realidad compleja para un turismo que no solo atienda los intereses del capital y grupos sociales hegemónicos.

Es urgente el desafío en la elaboración de un Plan Regional de Promoción Turística para el Corredor Vial Bioceánico, que involucre a las organizaciones regionales comprometidas con UniRILA y otros interesados en la consolidación del turismo en este tramo del Corredor. Para ello, es fundamental que este plan tenga en cuenta la participación activa de los diferentes grupos sociales que conforman la base territorial para que las decisiones políticas a tomar sean democráticas a través de mecanismos de gobernanza e inclusión, articulados a escala municipal y regional. El territorio turístico contemplado necesita ser abordado, por tanto, como un proceso sistémico construido socialmente en red, en el que participan universidades y otros cuerpos de ciencia e innovación, instituciones gubernamentales, empresas de diversos tamaños vinculadas al turismo y comunidades locales afectadas, entre otros. En este proceso de ecosistema co-creativo, con una cuádruple hélice, apoyado por el gobierno, la academia, el sector privado y la sociedad civil (en esto también se incluye el tercer sector), se sugieren, diseñan e implementan proyectos paraguas agregando un quinto pilar para apoyar la hélice, propuesta por Carayannis y Rakhmatullin (2014) es la ambiental, teniendo en cuenta el cambio climático actual.

A través del desarrollo integral del turismo, se contempla una visión sistémica más amplia e integrada del Corredor Vial, que va más allá de la idea de un corredor de transporte a la de la construcción de un territorio latinoamericano, visto aquí en la dimensión multifacética de turismo. Además del rol integrador que puede jugar esta actividad en la construcción de un territorio latinoamericano, es necesario enfrentar los desafíos del turismo sostenible, con justicia social y ambiental.

REFERENCIAS

- ASATO, T. A.; GONÇALVES, D. F.; WILKE, E. P. Perspectivas do Corredor Bioceânico para o Desenvolvimento Local no estado de MS: o caso de Porto Murtinho. *Interações*, Campo Grande, MS, v. 20, n. especial, p. 141-57, 2019.
- BENI, M. C.; MOESCH, M. Do discurso da ciência do turismo para a ciência do turismo. *Revista Turismo & Desenvolvimento*, [s.l.], n. 25, p. 9-30, 2016.
- BENITES, M.; MAMEDE, S.; CENTENO, C. V.; ALVES, G. L. Porto Murtinho, Mato Grosso do Sul, y la Carretera Bioceánica: caminos posibles para la sostenibilidad socioambiental. *Interações*, Campo Grande, MS, v. 20, n. especial, p. 267-84, 2019.
- CASTRO, J. C. P. Turismo como instrumento dinamizador do Corredor Rodoviário Bioceânico. *Interações*, Campo Grande, MS, v. 20, n. especial, p. 19-29, 2019.
- CARAYANNIS, E.; RAKHMATULLIN, R. As hélices de inovação quádrupla / quádrupla e as estratégias de especialização inteligente para um crescimento sustentável e inclusivo na Europa e além. *Journal of the Knowledge Economy*, [s.l.], v. 5, n. 2, p. 212-39, jun. 2014.
- CEBALLOS-LASCURÁIN, H. *Tourism, ecotourism and protected areas: the state of nature-based tourism around the world and guidelines for its development*. Gland, Suíça: IUCN, 1996.
- CONSTANTINO, M.; DORSA, A. C.; ARAGÃO, J. C. M. D.; MENDES, D. R. F. Fluxos turísticos entre os países do Corredor Bioceânico. *Interações*, Campo Grande, MS, v. 20, n. especial, p. 57-67, 2019.

DIAS, R. C.; SEIXAS, P. C. Regional models of sustainability governance: an analysis of the first integrated strategies for territorial development in Portugal. *Revista Portuguesa de Estudos Regionais*, Angra do Heroísmo, Portugal, n. 48, p. 5-16, 2017.

FAZITO, M. Turismo crítico. In: SEMINÁRIO DA ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO EM TURISMO, 9., São Paulo. *Anais [...]*. São Paulo: Universidade Anhembi Morumbi, 2012.

HANAI, F. Y.; ESPÍNDOLA, E. L. G. Indicadores de sustentabilidade: conceitos, tipologias e aplicação ao contexto do desenvolvimento turístico local. *Environmental & Social Management Journal/Revista de Gestão Social e Ambiental*, São Paulo, v. 5, n. 3, p. 135-49, 2011.

HOLEC, N.; BRUNET-JOLIVALD, G. De la gouvernance des économies à celle des territoires: note de synthèse sur la gouvernance. Paris: Centre de Documentation de L'urbanisme, 2000.

JIMÉNEZ, C. C. Turismo Sostenible: una revisión conceptual aplicada. *El periplo sustentable*, Toluca, México, n. 11, p. 5-21, 2006.

LAYRARGUES, P. P. A função social do ecoturismo. *Boletim Técnico do Senac*, Rio de Janeiro, v. 30, n. 1, p. 38-45, 2004.

LEAL, S. R. Pesquisa em turismo no Brasil: uma revolução silenciosa? *Turismo e Sociedade*, Curitiba, v. 4, n. 1, p. 144-7, 2011.

LE BOURLEGAT, C. A. L. Eixos de integração e desenvolvimento, rota de integração latino-americana e turismo: território de Mato Grosso do Sul e franjas fronteiriças. *Interações*, Campo Grande, MS, v. 20, n. especial, p. 107-23, 2019.

LEFF, E. *Ecologia, capital e cultura: a territorialização da racionalidade ambiental*. São Paulo: Vozes, 2009.

LUNAS, M. C. F. S.; EICHENBERG, F. O.; LE BOURLEGAT, C. A. L. Desafios do planejamento turístico do corredor bioceânico: indicadores de desenvolvimento sustentável do turismo. *Desenvolvimento, fronteiras e cidadania*, Ponta Porã, v. 3, n. 2, p. 154-72, 2019.

MAMEDE, S.; BENITES, M.; ALHO, C. J. R. Ciência cidadã e sua contribuição na proteção e conservação da biodiversidade na reserva da biosfera do Pantanal. *RevBEA*, São Paulo, v. 12, n. 4, p. 153-64, 2017.

MAMEDE, S.; BENITES, M.; ESQUIVEL, A.; CLAY, R.; MERIGHI, G. D. L.; ALHO, C. J. R. Turismo de observação de aves no Chaco: oportunidades e desafios ao Corredor Bioceânico, segmento Brasil/Paraguai. *Interações*, Campo Grande, MS, v. 20, n. especial, 159-77, 2019.

MAMEDE, S.; BENITES, M. Identificação e mapeamento de hotspots para observação de aves: indicadores socioambientais e roteirização turística em Campo Grande, MS. *Revista Brasileira de Ecoturismo*, São Paulo, v. 13, n. 2, p. 409-34, 2020.

MAMEDE, S.; BENITES, M. Por que Campo Grande é a capital brasileira do turismo de observação de aves e propostas para o fortalecimento da cultura local em relação a esta prática. *Atualidades Ornitológicas*, Ivaiporã, v. 201, p. 8-15, 2018.

MELO, A. *Desafios para o Corredor Bioceânico e suas potencialidades turísticas: a questão da livre circulação de pessoas*. Orientador: José Roberto da Silva Lunas. 2018. Monografia (Graduação em Turismo) – Universidade Estadual do Mato Grosso do Sul (UEMS), Dourados, MS, 2018.

MELO, M. R. S.; SOUZA, C. C.; GUEDES, N. M. R. Contribución del Ecoturismo a la Conservación del Guacamayo Rojo (Arara-Vermelha) en una Reserva de Brasil. *Estudios y Perspectivas en Turismo*, Buenos Aires, v. 27, p. 158-77, 2018.

MESQUITA, W. S. Crítica ao conceito de desenvolvimento sustentável no turismo. *Caderno Virtual de Turismo*, Rio de Janeiro, v. 6, n. 3. p. 81-9. 2006.

MORIN, E. *Introdução ao pensamento complexo*. Porto Alegre: Sulina, 2005.

OLIVEIRA, E; MANSO, J. R. P. Turismo sustentável: utopia ou realidade? *Tékhnē - Revista de Estudos Politécnicos*, Porto, n. 14, p. 235-53, 2010.

CABRERA, F. OLIVEIRA MORETI. Implementação da Rota Bioceânica no estado de Mato Grosso do Sul: uma análise sobre a dinâmica econômica e suas implicações. *Revista Eletrônica da Associação dos Geógrafos Brasileiros, Seção Três Lagoas*, v. 1, n. 31, p. 346-71, 1 jun. 2020.

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE TURISMO. Indicadores de desarrollo sostenible para los destinos turísticos: guía práctica. Madrid: OMT, 2005.

ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DE TURISMO. Guia de desenvolvimento do turismo sustentável. Tradução de Sandra Netz. Porto Alegre: Bookman, 2003.

ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DE TURISMO. Desenvolvimento de Turismo Sustentável: manual para organizadores locais. Brasília: Embratur, 1998.

RUSCHMANN, D. *Turismo e planejamento sustentável a proteção do meio ambiente*. Campinas: Papirus, 1997.

SILVA-MELO, M. R.; MELO, G. A. P.; GUEDES, N. M. R. Turismo Sustentável: alternativa para o desenvolvimento da APA Baía Negra, Pantanal de Mato Grosso do Sul. *Revista Brasileira de Ecoturismo (RBEcotur)*, v. 12, n. 5, 2019.

Sobre las autoras:

Simone Batista Mamede: Doctorado y Máster en Medio Ambiente y Desarrollo Regional por la Universidad para el Desarrollo del Estado y Región del Pantanal (UNIDERP). Especialización en Ecoturismo y Educación Ambiental por la Universidad Federal de Lavras (UFLA). Grado en Ciencias Biológicas por la Uniderp, en Gestión Turística por la Universidad Estácio de Sá, y en Turismo por la Universidad del Sur de Santa Catarina (UNISUL). Actualmente, es socia-directora de la microempresa Instituto Mamede de Investigación Ambiental y Ecoturismo. **E-mail:** simone.mamede1@gmail.com, **Orcid:** <http://orcid.org/0000-0002-7785-320X>

Maristela Benites da Silva: Estudiante de Doctorado en Enseñanza de las Ciencias en la Universidad Federal de Mato Grosso do Sul (UFMS). Máster en Ecología y Conservación y Grado en Ciencias Biológicas, Bachillerato y Licenciatura, en la UFMS. Investigadora y educadora ambiental del Instituto Mamede de Investigación Ambiental y Ecoturismo. **E-mail:** maris.benites@gmail.com, **Orcid:** <http://orcid.org/0000-0003-0024-1122>

Cleonice Alexandre Le Bourlegat: Doctorado en Geografía (Desarrollo Regional) por la Universidad Estatal Paulista (UNESP- Presidente Prudente). Máster en Geografía (Geografía Humana-Urbana) de la Universidad de São Paulo (USP). Grado en Geografía por la UNESP. Directora académica en

Brasil y profesora del Máster Internacional *Erasmus Mundus* ofrecido por el consorcio entre la Universidad de Padua, Italia, la Universidad de la Sorbona, París, la Universidad de Lovaina, Bélgica, y la Universidad Católica Dom Bosco (UCDB), Brasil. Profesora invitada y becaria de la Unión Europea en la Universidad Paris – Panteón-Sorbona. Profesora del Máster en Desarrollo Local y asesora de Relaciones Internacionales de la UCDB. Investigadora de la Red de Investigación en Sistemas Productivos e Innovadores Locales (REDESIST-UFRJ). **E-mail:** cleonice@lebourlegat.net, **Orcid:** <http://orcid.org/0000-0003-0814-0334>

