

Editorial

Apresentação do Dossiê III – “O papel da UniRila nos desafios da integração na Rota Bioceânica (Brasil, Paraguai, Argentina e Chile)”

A UNIRILA e suas caminhadas científicas em prol da implantação da Rota Bioceânica

Arlinda Cantero Dorsa¹

Pedro Pereira Borges¹

DOI: <http://dx.doi.org/10.20435/inter.v24i4.4314>

Nas caminhadas de produções científicas e ações efetivas, a Rede Universitária da Rota de Integração Latino-Americana (UNIRILA), formada por pesquisadores brasileiros, argentinos, paraguaios e chilenos não tem medido esforços na publicação de artigos, participações em eventos, *workshops*, palestras, projetos, visando à socialização dos conhecimentos produzidos em prol da implantação da Rota/Corredor Bioceânico.

A revista *Interações*, relacionada ao Programa de Mestrado e Doutorado em Desenvolvimento Local da Universidade Católica Dom Bosco, MS, mais uma vez caminha num alinhamento à diversidade temática prevista pela UNIRILA, quando na reunião ocorrida em novembro de 2022 em Antofagasta (Chile) ampliou o rol de pesquisas para temas potenciais para a promoção de oportunidades de desenvolvimento territorial baseadas no fortalecimento do direito à educação, à cultura, à saúde, à justiça, e na melhoria da qualidade de vida das pessoas, de acordo com as diretrizes dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) 2030.

Sendo assim, o Dossiê III (v. 24, n. 4, 2023) reflete a potencialidade das publicações dos artigos escritos na língua espanhola e língua inglesa.

Abrindo o dossiê temático, temos a entrevista do Ministro de Relações Exteriores João Carlos Parkinson de Castro, Coordenador Nacional dos Corredores Rodoviário e Ferroviário Bioceânicos, uma das figuras mais proeminentes relacionadas à Coordenação Geral de Assuntos Econômicos da América Latina e Caribe e especificamente aos estudos para a implantação do Corredor Rodoviário Bioceânico, deixa claro os impactos profundos e seus reflexos que serão produzidos frente à implantação da Rota/Corredor Bioceânico. Estes impactos serão percebidos gradativamente nas mudanças radicais em relação aos padrões existentes, sendo assim, há necessidade de romper paradigmas para que a conexão com o Pacífico, com as regiões do norte do Chile, com o norte da Argentina e com o Chaco paraguaio seja feita de forma direta.

Reforça em sua entrevista que esta ruptura de paradigma implica, enfim, o estabelecimento de relações entre as instâncias subnacionais, com capacidade de assumir um novo papel frente ao crescimento regional, tanto das potencialidades ainda não exploradas ou aquelas tidas como marginais. Os territórios por onde perpassa o Corredor Rodoviário Bioceânico passam a ter um protagonismo nacional, com mudanças substanciais em quem era receptor de carga e pode passar a ser exportador.

¹ Universidade Católica Dom Bosco (UCDB), Campo Grande, MS, Brasil.



A potencialidade das publicações dos artigos se reflete, portanto, na diversidade das abordagens nesta edição n. 4 de 2023, algumas interfaces temáticas emergem na publicação dos 23 artigos.

No artigo *“Brazil and geopolitical relations in the context of the Brazil-Chile Bi-Oceanic Corridor”*, a discussão busca a investigação das implicações geopolíticas do Projeto e sua implementação, assim como os desafios e oportunidades. Em *“Las redes de actores en el Corredor Vial Bioceánico ‘Mato Grosso do Sul – puertos del norte de Chile’: diagnóstico y propuesta de una gobernanza multinivel”*, apresenta uma detalhada explicação sobre a estrutura da rede de atores propondo um enfoque de governança que contribua para uma coordenação entre os participantes. Já os autores de *“El derecho de integración en la Ruta de Integración Latinoamericana (RILA): una revisión integradora desde la perspectiva humana y económica”* buscam a compreensão dos aspectos jurídicos e institucionais da RILA, com enfoque no impacto econômico.

O artigo *“Integration law and harmonization of law in the context of RILA”*, traz aspectos conceituais acerca do Direito de Integração e da Harmonização Jurídica, bem como traça uma reflexão sobre o papel desempenhado no contexto da integração latino-americana. Os autores de *“The Latin American Integration Route (RILA), in the face of the un 2030 agenda”*, discutem a RILA à luz da Agenda 2030 da ONU, com enfoque no desenvolvimento. Em *“Políticas públicas, territorialidad y transformaciones societarias: un análisis a partir del Corredor Vial Bioceánico”*, há uma abordagem sobre as potencialidades e transformações societárias. na ótica do território e das territorialidades da fronteira brasileira e paraguaia.

No artigo, *“Need for strategic environmental assessment on the Bi-Oceanic Route in Mato Grosso do Sul”* os autores abordam a necessidade da utilização da Avaliação Ambiental Estratégica (AAE) como instrumento valioso para avaliação dos impactos ambientais decorrentes da implantação da Rota Bioceânica em Mato Grosso do Sul. Em *“Mato Grosso do Sul on the Growth Route: an investigation into the potentialities driven by the Bioceanic Route”*, há uma definição das potencialidades no âmbito macroeconômico e setorial para Mato Grosso do Sul, após a implementação da Rota de forma definitiva. O artigo *“Ecological-Economic Zoning and the Master Plan: Instruments for Sustainable Territorial Management in the Bioceanic Route”*, identifica as permeabilidades entre os instrumentos urbanísticos e ambientais no território municipal de Campo Grande, capital do estado do Mato Grosso do Sul, MS.

No artigo *“Ruta de la Integración Latinoamericana y el estado de Mato Grosso do Sul: un panorama previo a la implementación”*, os autores apresentam um panorama dos migrantes no estado do MS, bem como o atual estado da governança sobre esta agenda. Já em *“On the margins of the Route: discourses on development in journalistic coverage of the RILA”*, a partir de 49 reportagens veiculadas no portal G1, os autores buscam identificar os significados e ideias expressas sobre o desenvolvimento e implantação da Rota Bioceânica. Em *“Critical Literacy in Health among sex professionals in Porto Murtinho: Self-care and Risk of IST”*, os autores analisam percepções de mulheres profissionais do sexo da cidade de Porto Murtinho, MS, sobre os conceitos de autocuidado e prevenção do contágio de infecções sexualmente transmissíveis (ISTs), e como suas opiniões sobre o tema podem afetar a tomada de decisões relacionadas à saúde.

O artigo *“Prácticas educativas comparadas, geopolítica y territorio cultural: la internacionalización en el Proyecto Bioceánica Educativa/FUNDECT MS/CNPq”* descreve como três categorias conceituais do Projeto Bioceânica Educativa se articulam e dão identidade ao

paradigma de internacionalização da educação superior assumido pelo projeto. Teoricamente é desenvolvido assumindo a internacionalização como a quarta missão da Universidade. Em *“La importancia de la dimensión cultural em los procesos de calificación em turismo em los territorios brasileños de la Ruta Bioceánica”* os autores propõem diretrizes de um programa de qualificação em turismo voltado para os municípios brasileiros sob influência da Rota Bioceânica, tendo como premissa o respeito das especificidades culturais do território e a respectiva participação das comunidades nesse processo. Já em *“Porto Murtinho: possibilities for implementing experience tourism, innovation and competitiveness in the Bioceánico Corridor”*, os referidos autores identificam os principais fatores favoráveis e desfavoráveis para o desenvolvimento do turismo em um município eixo do Corredor Bioceânico, Porto Murtinho.

Em *“Los Pueblos de la Ruta de Integración Latinoamericana (RILA) & Intersecciones Turísticas”*, os autores ressaltam a ocupação dos primeiros e inúmeros povos, como as diversas etnias indígenas, em especial os povos guaranis, os ameríndios incas (os quéchua), uruguaios, austríacos, bolivianos, espanhóis, britânicos, croatas, entre outros. Estes se deslocaram para os países que contribuem para a integração da Rota Bioceânica Latino Americana, com enfoque em seus costumes, crenças e proliferações culturais. O artigo *“Caracterización del distrito de Filadelfia como potencial para el turismo de reuniones y negocios em el marco del Corredor Bioceánico”* traz a caracterização do distrito de Filadelfia, departamento de Boquerón, na Região Ocidental do Paraguai, como um potencial para o turismo de negócios e reuniões, desde o ponto de vista das oportunidades que se visualizam no âmbito de desenvolvimento do Projeto Corredor Bioceânico, Oceano Atlântico-Portos do Norte do Chile. No artigo *“Red de investigación turística: conexiones, perspectivas y desafíos para la sustentabilidad em la Ruta de Integración Latino-Americana”* apresentam-se as conexões dos elos do eixo de Turismo e Desenvolvimento Local, de forma a evidenciar a malha e a dinamicidade de uma rede que emerge no campo de interações potenciais da UniRila (Rede Universitária da Rota de Integração Latino-Americana), tecida por pesquisadores e parceiros que atuam na investigação do turismo e desenvolvimento local na região da Rota de Integração Latino-Americana, também conhecida como Rota Bioceânica.

Em *“The Gastronomic Tourism present in the Bioceanic Route in Mato Grosso do Sul”*, os autores buscam promover a Rota Bioceânica como um destino turístico para os entusiastas da gastronomia, destacando os alimentos e as experiências gastronômicas únicas que podem ser encontrados ao longo do percurso. Já o artigo *“The governance of tourism at an international border: public policies and paradiplomacy in the context of the RILA”* analisa as potencialidades e obstáculos que envolvem a governança do turismo na fronteira entre Brasil e Paraguai, especificamente nas cidades gêmeas de Porto Murtinho (BR) e Carmelo Peralta (PY). O artigo *“Observatorio Interdisciplinario Unirila: investigación e innovación desde la perspectiva de implementación de la Ruta de la Integración Latinoamericana”* contextualiza e apresenta o Observatório Interdisciplinar OBSUNIRILA, por meio de aportes teóricos advindos de artigos e livros publicados, assim como publicações jornalísticas, vídeos e *lives* acerca da temática.

Por fim, o artigo *“La Ruta de Integración Latinoamericana (RILA): los desafíos de la educación desde la perspectiva de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)”* reclinase a partir da relação sinérgica entre os ODS 4, 8 e 17, abordando especialmente a educação no contexto da RILA, com o fito de apresentar as especificidades de cada um dos mencionados países na busca do panorama atual do capital humano, frente às problemáticas que ainda estão por vir com a implantação da Rota de Integração Latino-Americana no âmbito educacional.

Assim, consideramos que esta edição destinada ao Corredor Bioceânico se traduz em um espaço onde os conceitos de uma forma interdisciplinar, se instauram de maneira consistente para momentos de olhares de sujeitos heterônimos que assinam cada artigo e são atravessados pelas sensibilidades acadêmicas e expertises governamentais.

O nosso agradecimento especial para a nossa equipe editorial, que não tem medido esforços para a publicação dos números da Interações e especialmente os nossos Dossiês. O nosso agradecimento também especial aos avaliadores desse número especial, advindos de diferentes universidades do MS, e que não mediram esforços para que este Dossiê fosse avaliado e hoje apresentado ao nosso público leitor.

Por fim, convidamos os leitores para o deleite deste número temático.

Sobre os editores:

Arlinda Cantero Dorsa: Doutora em Língua Portuguesa pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC-SP). Professora no Programa de Pós-Graduação em Desenvolvimento Local – Mestrado e Doutorado, e no curso de Direito da Universidade Católica Dom Bosco (UCDB).

E-mail: acdorsa@ucdb.br, **Orcid:** <http://orcid.org/0000-0002-1120-027>

Pedro Pereira Borges: Doutor em Ciências Sociais pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC-SP). Docente do Programa de Pós-Graduação em Desenvolvimento Local – Mestrado e Doutorado da Universidade Católica Dom Bosco (UCDB) e coeditor da revista Interações, Campo Grande, MS. **E-mail:** pobojari@ucdb.br, **Orcid:** <https://orcid.org/0000-0001-9183-5051>