

TÁXI AÉREO EM MATO GROSSO DO SUL E SUA IMPORTÂNCIA PARA O TURISMO

Andreza de Assis Devincenzi
Nelson Medeiros Szukala

Resumo

A monografia que deu origem a esta síntese tentou retratar a atual situação do táxi aéreo no Estado de Mato Grosso do Sul, enfatizando os equipamentos disponíveis no mercado como aeronaves, aeroportos e as condições operacionais existentes na região. O trabalho de pesquisa foi realizado na cidade de Campo Grande, onde se situam as empresas de táxi aéreo homologadas pelo Departamento de Aviação Civil no Estado de Mato Grosso do Sul. Foi uma pesquisa de natureza quali-quantitativa com pesquisa bibliográfica e de campo. Ao final do trabalho foi constatado que este tipo de transporte ainda não é muito utilizado para o turismo, mas com a difícil situação atual das empresas este novo mercado começa a despertar um grande interesse, sendo necessária a união do setor privado com o estatal proporcionando a melhoria da infra-estrutura de operação, criando novas condições de trabalho e oportunidades mais concretas para as empresas de táxi aéreo. Porém é importante ressaltar que o táxi aéreo é um grande aliado para o desenvolvimento do turismo, já que o Estado de Mato Grosso do Sul possui uma grande dimensão geográfica e uma malha rodoviária deficitária, deixando os pólos mais afastados do estado sem possibilidade de deslocamento por parte dos turistas, o que não deixa outra alternativa senão a utilização do transporte aéreo e destacando que as áreas mais distantes e mais inacessíveis como o Pantanal, por exemplo, é um dos maiores atrativos turísticos da região.

Palavras-chave: 1. táxi aéreo, 2. turismo, 3. Mato Grosso do Sul

Abstract

The monograph that gave origin to this synthesis sought to show the real situation of the air taxi in the State of South Mato Grosso, emphasising available equipment on the market such as pla-

nes, airports and the existing operating conditions in the region. The research was carried out in the city of Campo Grande, where the air taxi companies are authorised by the Department of Civil Aviation are situated, in the State of South Mato Grosso. The research is of a qualitative-quantitative nature with bibliographical research and field work. At the end of the work it was seen that this type of transport is not yet very much used for tourism, but with the difficult situation of the companies at the moment this new market begins to awaken great interest, as it is necessary to unite the private sector with the state giving improvements to the infrastructure of the operation, creating new work conditions and more concrete opportunities for the air taxi companies. However it is important to mention that the air taxi is a great ally for the development of tourism as the State of South Mato Grosso is of large geographic dimensions and has a road-rail system showing deficits, leaving the more distant places of the state without tourism possibilities, which leaves no other option than the use of air transport and emphasising that the most distant and inaccessible areas such as the Pantanal are the greatest tourist attractions of the region.

Key words: 1. air taxi, 2. tourism, 3. South Mato Grosso.

Por ser uma atividade geradora de empregos e de divisas em diversos setores da economia, o turismo vem ganhando status de “salvador” da economia em diversas localidades brasileiras.

No Estado de Mato Grosso do Sul a realidade não é muito diferente. Sendo um estado que sobrevive basicamente da atividade agropecuária e com um crescente número de jovens trabalhadores é necessário o desenvolvimento de outros setores da economia para aproveitamento desses novos profissionais que começam a surgir no mercado de trabalho.

Juntando os fatores econômicos com as belezas existentes no estado, como a região do Pantanal e de Bonito, únicas no planeta, nota-se um mercado promissor e rentável para toda região, com o desenvolvimento da atividade do turismo.

O turismo pode realmente ser uma nova atividade rentável para o estado, contudo ainda está começando a se desenvolver e por

isso como toda nova atividade detecta-se uma série de problemas para o seu desenvolvimento; um dos grandes problemas a ser solucionado é o do transporte, pois esta região foi presenteada com uma fauna e flora inigualável e também possui uma geografia bastante diferenciada, sendo que em alguns casos o fator transporte ainda é um empecilho para o desenvolvimento do turismo no estado, já que seus principais atrativos estão situados distantes dos principais pólos receptivos. Foi pensando nesse problema que realizou-se uma pesquisa para detectar a importância do táxi aéreo para o desenvolvimento do estado.

A atividade do táxi aéreo em Mato Grosso do Sul nasceu no pós guerra para atender às necessidades dos agopecuaristas que possuíam fazendas distantes quando não havia outra maneira de se deslocarem a não ser pelo transporte aéreo. Com a abertura de estradas e rodovias e melhoramento da malha ferroviária muitas dessas empresas perderam seu principal foco de mercado e viram-se obrigadas a procurar novos nichos de mercado ou transferir-se para outras regiões.

O táxi aéreo no Estado de Mato Grosso do Sul está passando por um momento de grandes transformações, já que seus principais clientes, os agropecuaristas, não necessitam mais de seus serviços com a mesma intensidade, sendo o turismo uma nova atividade a ser explorada por parte das empresas ainda existentes no mercado estadual. Porém, para o impulso das atividades de turismo são necessárias melhorias imediatas nas condições operacionais dos equipamentos disponíveis no estado, principalmente no que se refere aos aeroportos, que no interior do estado, em sua maioria, não apresentam as mínimas condições de segurança para pousos e decolagens de aeronaves. Pistas não pavimentadas e sem sinalização podem causar danos tanto para as empresas, no âmbito material, como para os que se utilizam deste tipo de transporte. Outro problema grave é o grande número de empresas e aeronaves clandestinas que operam no mercado, utilizando aeronaves sem as mínimas condições de segurança e manutenção podendo causar danos irreversíveis aos seus usuários. A fiscalização por parte dos órgãos competentes ainda é falha, facilitando o crescimento do número de empresas clandestinas.

Podemos perceber que a atividade de táxi aéreo bem trabalhada e planejada por pessoas competentes pode se aliar ao turismo, criando melhores condições para o desenvolvimento da atividade, gerando mais empregos, oferecendo melhores serviços aos turistas que vêm pra o estado, popularizando e barateando os custos de operação do transporte aéreo.

Bibliografia

ANDRADE, José Vicente. *Turismo: fundamentos e dimensões*. 2. ed. São Paulo : Ática, 1995.

ÁVILA, Vicente Fidelis. *Sugestão de roteiro comentado para projeto de pesquisa*. Campo Grande : [s.n.], 1996.

BRASIL. Ministério da Aeronáutica. *Regulamento brasileiro de homologação aeronáutica*. 1989.

CARVALHO, Arp. Procópio. *Geopolítica do espaço aéreo*. [S.l. : s.n.], 1964.

CRUZ, Luis Dilermando de Castello. *A convenção sobre a aviação civil internacional concluída em Chicago aos 7 de dezembro de 1944*. Brasília : ESAF, 1982.

DEPARTAMENTO de Aviação Civil. www.dac.gov.br

GSA – Globo Táxi Aerotáxi – www.gsa-globo.com.br

MENDONÇA, Paulo; SAMIR, Kued. *Transporte e seguros no comércio exterior*. São Paulo : Aduaneiras, 1997.

PEREIRA, Aldo. *Breve histórico da aviação comercial brasileira*. Rio de Janeiro : Europa, 1987.

TORRES, Vasconcelos. *Aviação presença antiga na integração nacional*. Brasília : [s.n.], 1971.